

Transportstyrelsens föreskrifter om elektroniska vägtullssystem; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2014:10

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 11 februari 2014. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2022:67.

VÄGTRAFIK

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om 5 och 23 §§ lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem. (TSFS 2022:67)

2 § Termer och uttryck som används i dessa föreskrifter har den betydelse som anges i 4 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem. I övrigt har följande termer och uttryck nedan angiven betydelse.

EETS det europeiska systemet för elektroniska vägtullar (The European Electronic Toll Service)

EETS-område ett område där vägtull ska betalas och kan betalas med EETS

tullkontextdata den information som fastställs av ansvarig avgiftsupptagare och som krävs för att fastställa de vägtullar som ska betalas för fordonstrafik i ett visst vägtullsområde och slutföra vägtullstransaktionerna

2 kap. Tekniska krav på elektroniska vägtullssystem

1 § Elektroniska vägtullssystem i Sverige ska uppfylla de tekniska krav som finns i kapitel IV till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/520 av den 19 mars 2019 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem och underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgifter i unionen. (TSFS 2022:67)

3 kap. Ansökan om att registreras som betalningsförmedlare

Allmänna bestämmelser

1 § Detta kapitel innehåller närmare regler för ansökan om att registreras i Sverige som betalningsförmedlare för EETS enligt 5 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

2 § För att ansöka om att registreras som betalningsförmedlare för EETS ska sökanden visa att kraven i 3–8 §§ är uppfyllda.

Ansökan ställs till Transportstyrelsen.

Ansökans innehåll

3 § Sökanden ska inneha certifiering enligt EN ISO 9001 eller annan standard som sökanden kan visa har en likvärdig kvalitet.

4 § Sökanden ska ha den tekniska utrustning samt den EG-försäkran eller det intyg som styrker att komponenterna för driftkompatibilitet stämmer överens med de krav som anges i kommissionens beslut (2009/750/EG) av den 6 oktober 2009 om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar och tekniska uppgifter för detta.

5 § Sökanden ska ha dokumenterad kompetens från tillhandahållandet av tjänster för elektroniska vägtullar, motsvarande finansiella tjänster eller andra områden med omfattande volymer av datatransaktioner. Sådana andra områden är bland andra bankverksamhet, försäkringsverksamhet, tillhandahållande av tjänster inom finanssektorn och telekommunikation.

6 § Sökanden ska visa sin finansiella ställning genom att inkomma med följande uppgifter.

1. Årsredovisningar för de tre senaste åren, om sådana finns.
2. Uppgifter som utvisar aktuell kreditvärdighet hos sökanden med eventuella betalningsförelägganden och betalningsanmärkningar.
3. Bolagsstadgar.
4. Förteckning över sökandens huvudägare och deras ägarandelar.
5. Utlåtanden från revisorn om särskilda händelser av ekonomisk karaktär för de tre senaste åren, inklusive nuvarande räkenskapsår.
6. Beskrivning av de finansiella garantier som sökanden avser att lämna till avgiftsupptagarna.
7. För sökande som har etablerat sin verksamhet de senaste tolv månaderna, uppgifter om eget kapital och andra tillgångar.
8. Affärsplan för det kommande räkenskapsåret, inklusive en uppskattning av det genomsnittliga beloppet för vägtullar som kommer att tas in per månad för varje vägtullsområde som de har täckning för samt för de områden som de bedömer att de kommer att ha täckning för.

7 § Sökandens globala riskhanteringsplan ska innehålla

1. de huvudsakliga riskerna som betalningsförmedlaren har identifierat,
2. en utvärdering och gradering av riskerna, och

3. den åtgärdsplan som sökanden har för att förhindra uppkomsten av nämnda risker eller minimera deras påverkan, särskilt på ekonomi, finanser och teknik.

8 § Sökanden ska inte vara försatt i konkurs eller motsvarande och ha fullgjort sina skyldigheter gentemot det allmänna avseende skatter och avgifter.

4 kap. Betalningsförmedlarens fullgörande av sina skyldigheter

Allmänna bestämmelser

1 § Detta kapitel innehåller regler för hur betalningsförmedlaren fullgör sina skyldigheter som betalningsförmedlare för EETS enligt 7 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

Fordonsutrustning

2 § Den fordonsutrustning som betalningsförmedlaren förser användarna med ska uppfylla de tekniska kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/520 av den 19 mars 2019 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem och underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgifter i unionen. (TSFS 2022:67)

3 § Betalningsförmedlaren ska övervaka servicenivåns prestanda och ska ha granskade driftsprocesser som gör det möjligt att vidta lämpliga åtgärder då prestandaproblem eller överträdelser av användarnas integritet upptäcks.

Konsekvenser av att full täckning inte nås

4 § Om betalningsförmedlaren inte når eller kan upprätthålla full täckning enligt 6 § lagen om elektroniska vägtullssystem, ska betalningsförmedlaren anmäla detta till Transportstyrelsen. Anmälan ska innehålla en redogörelse för orsaken till att full täckning inte nås och vad betalningsförmedlaren har för avsikt att göra för att nå full täckning.

5 kap. Innehållet i en områdesdeklaration har upphävts genom (TSFS 2022:67)

6 kap. Särredovisning av olika verksamheter

1 § Detta kapitel innehåller närmare bestämmelser om särredovisning enligt 22 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem. (TSFS 2022:67)

2 § En myndighets eller juridisk persons verksamheter för avgifts-upptagning respektive betalningsförmedling ska ha separata resultat- och balansräkningar. Dessa ska bevaras och offentliggöras separat för de två

olika verksamheterna. Verksamheterna ska också redovisas separat från all annan verksamhet som myndigheten eller den juridiska personen ägnar sig åt.

3 § Verksamheten för avgiftsupptagning får inte bidra till kostnaderna för betalningsförmedlingen och verksamheten för betalningsförmedling får inte bidra till kostnaderna för avgiftsupptagningen. Detta ska tydligt framgå av resultat- och balansräkningarna enligt 2 §.

7 kap. Parametrar för klassificering av fordon m.m. har upphävts genom (TSFS 2022:67)

TSFS 2014:10

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2014, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:202) om tekniska krav på elektroniska vägavgiftssystem ska upphöra att gälla.

TSFS 2022:67

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2022.